

1. 7.–13. 7. 2011

Skupina  
Evropských  
konzervativců  
a reformistů

(13.)

## >> Z Olešnice v Orlických horách



**Úspěch místních travních lyžařů na Fis Grasski World Cup 2011** – V závodě, který se jel 2. července 2011 na svahu Skiareálu Olešnice v Orlických horách, skončila závodnice LK Skiareál Olešnice Eva Fabiánová v konkurenci 14 závodnic ze šesti zemí třetí, když na čtvrtém místě skončila vůbec nejmladší závodnice ze všech zúčastněných mladička Adéla Kettnerová. Mezi muži v konkurenci 42 mužů za šesti zemí zvítězil opět olešnický neporazitelný borec Jan Němec, a to naprosto suverénním způsobem v obou kolech superkombinace. Jediný z olešnického LK, komu se v sobotu nedařilo, byl Michael Pohl, který v druhém kole (slalom) na kluzkém terénu vypadl. Mezi hosty mistrovství byli také europoslanec Oldřich Vlasák, pod jehož záštitou se závod konal, a poslankyně sněmovny ČR Zdena Horníková (Na snímku vpravo. Text a foto Josef Krám.)

(více na [www.vlasak.eu](http://www.vlasak.eu))

## >> Z České republiky

**Otázka pro místopředsedu pro evropské záležitosti SMO ČR a poslance EP Oldřicha Vlasáka – Co mohou obce a města udělat pro zlepšení konkurenceschopnosti České republiky?** – „Města a obce jsou vedle státu a krajů významnými spoluvůdci ekonomického prostředí, které determinuje možnost firm a živnostníků podnikat a dosahovat konkurenceschopnosti. V první řadě jsou to právě obce a města, která spouívají, kde firmy podnikají. Ovlivňují totiž, zda je prostředí a služby příznivé a dostupné pro firmy. Firmy se o umístění svého sídla na daném území rozhodují často na základě dopravní dostupnosti, věhlasu a image místa, kvality životního prostředí, podmínek pro bydlení, zajišťování služeb předškolní péče či kulturní a sportovní nabídky k trávení volného času svých zaměstnanců. To vše jsou faktory, které mohou právě radnice značně ovlivnit. Obce a města jsou také přímo odpovědná za územní plánování, de facto proto rozhodují, kde podnikatelé mohou rozvíjet své aktivity. Města totiž připravují strategická území pro podnikání. Konkrétní akce a projekty je přitom žádoucí dělat až na základě strategie, kterou si obec stanoví pro dlouhodobější horizont. Přestože tuto věc dnes evropské fondy řeší jen omezeně, jde o nástroj, jak zdroje efektivně zacílit. Je nutné začít více přemýšlet o zákonu o meziobecní spolupráci, který by obce motivačně podpořil ke spolupráci a společnému využití evropských prostředků na dobrovolné bázi a o lépe nastaveném systému implementace (např. integrované plány rozvoje měst řešit pro větší území, než jen území města atp.),“ odpovídá na otázku europoslanec Oldřich Vlasák.

(více na [www.vlasak.eu](http://www.vlasak.eu))

## >> Z Evropského parlamentu

**Konec silničních pirátů?** – Vypadá to, že by se mohlo podařit vymýtít v rámci Evropské unie silniční piráty, kteří za hranicemi své země dosud unikali trestu. Zvláště, když je nechytí rovnou policie, ale "pouze" zachytil automatický policejní radar nebo kamera na semaforech. Podle schválené směrnice, která prošla v minulých dnech Evropským parlamentem, by tomu měla být udělena přítrž. Policisté by měli mít do dvou let přístup do počítačových databází aut a adres majitelů všech členských zemí Unie a do šedesáti dnů od spáchání přestupku by měli mít možnost nechat řidiče stíhat v jeho domovské zemi. Nebude to ale jednoduché. Především se jedná o možnost, nikoli o povinnost, a bude záležet na policii domovského státu, zda pokutu či jiné sankce, v Česku například odečet bodů, na řidiči vymůže. O přestupku musí být řidič informován v dopise psaném jazykem, v němž bylo vydáno technické osvědčení vozidla, kterým byl dopravní přestupek spáchán, což značně zkomplikuje administrativu celého vymáhacího procesu. Už bezprostředně po schválení směrnice však někteří čeští europoslanci vyslovili pochyby, zda bude v praxi skutečně fungovat. "Je jasné, že naroste administrativa a že narostou výdaje," tvrdí europoslanec Oldřich Vlasák. Odborníci odhadují, že u menších pokut nebude smysl (i s ohledem na nákladnost překladu) je přes hranice vymáhat – minimální výše "smysluplné" pokuty se uvádí mezi 1700 až 2000 Kč. "Někteří řidiči, kteří jezdí v zahraničí častěji, si možná dají větší pozor, a pokud jim dojde dopis, pokutu raději zaplatí. Ti otrlejší se podobně jako u nás doma budou snažit najít cestu, jak se pokutě vyhnout, a budou si vymýšlet. Například, že automobil řídil občan z Kuvajtu či jiného státu, na který se směrnice nevztahuje," říká Vlasák. Neúčinnější zbraní proti zahraničním řidičům porušujícím pravidla tak možná i po vstupu směrnice v platnost zůstane pokutování přímo dopravní hlídkou policie.

(více na [www.vlasak.eu](http://www.vlasak.eu))

## >> Z Prahy

**Pro prosazování českých zájmů** – Na pracovní večeři, kterou uspořádal 12. července v Praze europoslanec Oldřich Vlasák, se sešli významní představitelé veřejné správy společně s odborníky, aby zde projednali možnosti prosazování českých zájmů v debatě o evropských fondech pro roce 2013 v unijských orgánech. „Tato jednání jsou nesmírně důležitá k tomu, abychom společně podpořili ekonomický rozvoj a kvalitu života v České republice,“ zdůraznil O. Vlasák a doplnil, že se schůzky zúčastnili první náměstek ministra pro místní rozvoj Daniel Braun, náměstek ministra financí Jan Gregor, ředitelka CEP Hradec Králové Klára Dostálová, místopředseda Svazu průmyslu a dopravy Radek Špicar, člen NERV Petr Zahradník, člen předsednictva Výboru regionů Petr Oswald a Vladěk Šlezinger, generální ředitel IBM ČR. Podle Oldřicha Vlasáka je v podstatě debata o kohezní politice naplno rozjetá a v současné době je potřeba si ujasnit pozici České republiky. „Na zmíněné schůzce jsem přítomně mimo jiné informoval také o mé zprávě k rozvoji měst při spravování evropských fondů, která se týkala právě urbánní dimenze v budoucí kohezní politice. Tato zpráva byla přijata Evropským parlamentem minulý týden ve Štrasburku,“ řekl Ing. Vlasák.

## >> Z Hradce Králové

**Předsedou Správní rady UHK Oldřich Vlasák** – Na svém zasedání 27. června 2011 zvolila Správní rada Univerzity Hradec Králové své nové představenstvo, jehož složení odráží rostoucí význam univerzity a její aspirace v blízké budoucnosti. Předsedou se stal europoslanec Ing. Oldřich Vlasák, někdejší primátor Hradce Králové a místopředseda pro evropské záležitosti SMO ČR. Své zkušenosti s komunálními záležitostmi a bohaté zahraniční kontakty hodlá využít i při práci v univerzitní správě. Cílem nového předsedy je napomoci maximálnímu posílení postavení univerzity mezi českými vysokými školami i výraznějšímu prosazení na zahraničním trhu se vzděláváním. Novým místopředsedou byl zvolen Ing. Jiří Rusnok, předseda představenstva a generální ředitel ING PF, a.s., dřívější ministr financí a ministr průmyslu a obchodu a současný člen Národní ekonomické rady vlády. Od prosince 2010 již funkci druhého místopředsedy zastává Ing. David Kafka, současný náměstek ministra práce a sociálních věcí a někdejší ředitel královéhradeckého úřadu práce a poslanec parlamentu. Členové Správní rady jsou senátor JUDr. Miroslav Antl, Ing. Eva Bartoňová, náměstkyně ministra školství, mládeže a tělovýchovy, MUDr. Zdeněk Fink, primátor Hradec Králové, Bc. Lubomír Franc, hejtmán Královéhradeckého kraje, doc. MUDr. Leoš Heger, CSc., ministr zdravotnictví ČR, Ing. Milan Chrtěk (do ledna 2010 ředitel České národní banky Hradec Králové), Ing. Vladimír Kovář, generální ředitel a předseda představenstva UNICORN, a.s., Mons. Josef Socha, generální vikář, Biskupství královéhradecké a doc. Ing. Zdeněk Trojan, CSc., předseda českého výboru Evropské federace národních inženýrských asociací. *(Na fotografiích vpravo: Oldřich Vlasák, David Kafka a Jiří Rusnok.)*



## >> Z Evropského parlamentu

**Evropská unie chce finančně znevýhodnit Česko proti západním zemím** – Evropská unie plánuje finančně znevýhodnit chudší státy na úkor bohatých, komentuje český europoslanec Oldřich Vlasák v závěru června zveřejněný návrh celoevropského rozpočtu pro období 2014–2020, který po dlouhém očekávání představila Evropská komise. „Česká republika by měla důrazně některé návrhy odmítnout a vytvořit s Poláky, Slováky, Maďary a baltskými státy blok, který bude postupovat jednotně a nedovolí přerozdělovat peníze od bohatých zpátky k bohatým,“ uvedl Oldřich Vlasák, který je současně místopředsedou Svazu měst a obcí ČR pro evropské záležitosti. V současnosti je Česko jedním z největších příjemců unijních dotací v přepočtu na obyvatele s více než 50 tisíc korunami na hlavu. „Dalo se očekávat, že si oproti současnému stavu pohoršíme, protože chudších a potřebnějších států jako jsou Polsko, Rumunsko či Bulharsko je v Unii hodně,“ řekl Vlasák a dodal: „Je však obtížně pochopitelné, že na úkor těch nejchudších navrhuje Evropská komise vytvoření nového infrastrukturálního fondu. To je zjevná snaha bohatších západoevropských zemí získat co nejvíce vybraných peněz pro sebe. Je potřebné část peněz alokovat na dobudování vlastní infrastruktury.“ Pohledem na mapu sítí panevropských silničních a železničních koridorů, mezinárodních letišť a vodních cest, do kterých by se mělo investovat, je jasné, že jsou hlavně na západ od našich hranic. „Chápu, že Severané chtějí postavit dálnici mezi Stockholmem a Oslem, že Italové by rádi vybudovali vysokorychlostní železnici mezi Milánem a Palermem či že Němci plánují vodní cestu mezi Kolínem a Norimberkem, ale těžko to bude akceptovatelné pro Poláky, kteří skoro žádné dálnice nemají, či pro nás, kteří máme D1 v žalostném stavu, potřebujeme ji opravit a postavit k ní alternativu třeba spojením Hradce Králové s Olomoucí,“ popisuje europoslanec Oldřich Vlasák. Naopak se podle prvních rozborů zdá, že neefektivní zemědělské dotace a nadměrné výdaje na evropskou administrativu zůstávají beze změn.

## >> Z Hradce Králové

**Nový územní plán Hradce Králové** – Nad rámec stanovený zákonem se uskutečnilo 13. července 2011 v Kongresovém centru Aldis v Hradci Králové projednání návrhu zadání nového územního plánu s veřejností za účasti zástupců pořizovatele. Návrh zadání, do kterého byly zapracovány i připomínky a podněty ze strany Výboru pro územní plánování a rozvoj města a Výboru pro životní prostředí a z připomínek, které vzešly z politických klubů zastupitelstva, zpracoval odbor hlavního architekta ve spolupráci s určeným zastupitelem Ing. Oldřichem Vlasákem. Návrh zadání bude schvalovat Zastupitelstvo města Hradec Králové v říjnu 2011. „Jednání v Aldisu se zúčastnili kromě hlavního architekta města Petra Brůny také bývalí autoři územního plánu, např. Bedřich Falta, zástupci stávajícího týmu zpracovatelů územního plánu Patrik Kotas i posledního zpracovatele územního plánu Pavel Tušíl. Zadání musí být dostatečně obecné, aby vítěz výběrového řízení byl schopen uplatnit ty ideje, se kterými by případně vyhrál soutěž. On pak teprve zpracuje návrh územního plánu, který projde připomínkovým řízením. V této chvíli se tedy jedná pouze o informaci, jaké základní podmínky si město stanovilo pro tento nový územní plán. Vzhledem k tomu, že radnice nechce z těchto aktivit vyloučit veřejnost, bylo jednání v Aldisu přístupné každému zájemci o toto dění. Navíc bylo zadání zveřejněno na hradeckém magistrátě a kdokoliv do něj mohl nahlédnout a případně i připomínkovat,“ uvedl zastupitel Ing. Oldřich Vlasák.