

16. 12. 2009–6. 1. 2010

Skupina
Evropských
konzervativců
a reformistů

(1.)

>> Ze Štrasburku

Na návštěvě v evropských institucích – Na pozvání poslance Evropského parlamentu Oldřicha Vlasáka se několik desítek osob z Královéhradeckého kraje, většinou z řad novinářů, v závěru roku zúčastnilo pracovní cesty do Štrasburku, kde v jeho doprovodu navštívili významné evropské instituce. Například sídlo Rady Evropy, kde byli detailně informováni o činnosti této známé evropské instituce. Další den pracovní cesty začal prohlídkou čtvrti evropských institucí, je zde např. Evropský soud pro lidská práva. Poté zavítali do Evropského parlamentu a vyslechli si přednášku o EP a jeho činnosti. Hosté dokonce mohli z tribuny sledovat slavnostní plenární zasedání evropských poslanců právě ve chvíli, kdy byla ruské nevládní organizaci Memorial předávána Sacharovova cena za svobodu myšlení. Účastníci pracovní cesty se v Evropském parlamentu měli možnost zeptat na cokoli přímo poslance EP Oldřicha Vlasáka – a to i v rámci připraveného brífinku. Odborné diskuze pak byl přítomen také europoslanec Edvard Kožušník, který je v Evropském parlamentu, stejně jako Oldřich Vlasák, členem politické frakce Evropská konzervativní a reformní skupina (EKR).



>> Z Evropského parlamentu

Poslední plenární zasedání EP v roce 2009 – Parlament hlasoval 18. prosince 2009 mimo jiné o rozpočtu Evropské unie na příští rok. Nejdůležitější otázkou v této souvislosti bylo, kde najít prostředky na realizaci druhé fáze evropského plánu hospodářské obnovy, která již byla sice schválena, ale zatím na ni nebyly vyčleněny finance. V příštím roce EU na tento plán vynaloží 2,4 miliardy eur. Parlament je například připraven podpořit plán na vytvoření nástroje, který by měl lidem, jimž hrozí ztráta zaměstnání, usnadnit získávání mikroúvěrů na rozjezd vlastního podnikání. Poslanci také zhodnotili celkové výsledky švédského předsednictví EU a závěry prosincového zasedání Evropské rady. (Více na www.vlasak.eu)

>> Oldřich Vlasák

Chytrá města aneb Politika soudržnosti po roce 2013 – Bude politika soudržnosti sloužit i nadále především nejméně rozvinutým regionům Evropské unie? Budeme mít i v dalším období příležitost dostavět dopravní a technickou infrastrukturu? Dokážeme zvýšit kvalitu života a realizovat úspory? Podaří se nám snížit byrokracii a nadměrnou administrativu spojenou s čerpáním evropských peněz? Na tyto a další otázky budeme v nejbližší době hledat konsensuální odpovědi. Současná politika soudržnosti je živým organismem. Tak jako se mění Evropa, mění se i pozice jednotlivých států a subjektů vůči této politice. Bohužel při diskusi nad politikou soudržnosti v budoucnu po roce 2013 vyvstává více otázek než odpovědí. Osobně považuji za klíčové z hlediska budoucího vývoje za prvé správné nastavení role měst při řízení evropských fondů a za druhé zacílení evropských fondů na podporu využívání moderních technologií. A právě tyto dvě domény v sobě spojuje agenda tzv. Chytrých měst (Smart Cities), která nabízí příležitost revitalizace městských samospráv a současně nabízí v období ekonomické krize podnikatelskému sektoru možnost uplatnit moderní systémy a inteligentní technologie a generovat hospodářský růst. To je zcela nesporně důvodem, proč je potřeba na tuto oblast zaměřit strategické investice nejenom na úrovni měst, ale také členských států i samotné Evropské unie. Inteligentní dopravní systémy, které města osvobodí od dopravních kolapsů, podpůrné navigační mechanismy, které ztraktivní cestovní ruch ve městech, teleasistenční systémy, které umožní seniorům zůstat déle v domácím prostředí, to vše jsou typy investic, které by měly dostat zelenou. V důsledku ekonomické krize se naše debata o budoucnosti politiky soudržnosti stala ještě naléhavější, než byla kdy v minulosti. Dnes musíme dvakrát zvažovat, než rozhodneme, kam mají být evropské fondy směřovány. (Z vystoupení Oldřicha Vlasáka 17.12.2009 v Evropském parlamentu.)



>> Z Evropské unie

Priority španělského předsednictví – Na začátku tohoto roku převzalo Španělsko předsednictví Evropské unie a přislíbilo, že jeho hlavní prioritou bude Lisabonská smlouva. Smlouva, jež vstoupila v platnost v prosinci loňského roku, s sebou přináší řadu změn. Ke změně dochází například i u šestiměsíčního rotujícího předsednictví, které má nyní úzce spolupracovat s politiky stávajícími dvě nové funkce vytvořené Smlouvou: s prezidentem EU a vedoucí postavou unijní diplomacie. Jelikož je Španělsko první zemí, která stojí od vstupu Lisabonské smlouvy v čele EU, má příležitost udát směr dalšího vývoje. Během následujících šesti měsíců se bude tato země snažit posílit pozici Unie jako globálního hráče, přičemž bude úzce spolupracovat s novým prezidentem EU Hermanem Van Rompuyem, aby se Unie mohla na světové scéně prezentovat jednotně. Španělsko se rovněž zapojí do vytváření tzv. Služby pro vnější činnost, jež bude fungovat jako ministerstvo zahraničí a diplomatický sbor EU a kterou bude řídit vysoká představitelka Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku Catherine Ashtonová. Podle Smlouvy bude rovněž předsedající země povinna úzce spolupracovat s dalšími dvěma státy, jež ji budou ve funkci následovat – v případě Španělska se jedná o Belgii a Maďarsko. Z praktického hlediska to znamená, že toto „troj předsednictví“ bude mít společný osmnáctiměsíční program.

V roce 2009 dosáhla míra nezaměstnanosti v Evropské unii 9,3 % (ve Španělsku dokonce 19,3 %), a proto se stávající předsednictví bude intenzivně zabývat obnovou hospodářství. K prioritám bude patřit přijetí nové evropské strategie pro růst a zaměstnanost a zlepšení dohledu nad mezinárodním finančním systémem. Španělsko rovněž hodlá věnovat zvláštní pozornost otázce rovnosti mezi ženami a muži.

(Více na www.vlasak.eu)

>> Z Prahy

Útok na stabilitu veřejných financí – Evropský parlament v současnosti projednává revizi směrnice o postupu proti opožděným platbám v obchodních transakcích. Dosavadní regulace, která přikazovala podnikům a veřejné správě platit včas faktury, se ukázala jako zcela neúčinná. Proto Komise přišla s návrhem, jak toto regulační opatření zpřísnit. Tato problematika se stala hlavním tématem tiskové konference europoslanců Oldřicha Vlasáka a Edvarda Kožušníka 6. ledna 2009 v Albatrosu v Praze, kterou zde uspořádala ODS. Návrh ukládá pouze veřejné správě, ale i příspěvkovým organizacím jako jsou školy, divadla či nemocnice, platit faktury ve lhůtě 30 dnů pod hrozbou sankce 5% z celkového objemu zpožděné platby. Podle O. Vlasáka a E. Kožušníka (na snímku) návrh představuje jen další díru do již tak velmi chatrných veřejných financí a nastavuje nerovné podmínky mezi soukromé subjekty a veřejnou správou. Zákony musí dodržovat každý stejně!



(Více na www.vlasak.eu)

>> Z České republiky

Evropské peníze mohou zachránit lidské životy – V posledních deseti letech si dopravní nehody v Evropě vyžádaly na dva miliony obětí a finanční náklady ve výši 2 % HDP celé Evropské unie. Bezpečnější silnice by přitom mohly zachránit až 50 000 životů, tvrdí poslední analýza organizace EuroRAP (European Road Assessment Programme). EuroRAP současně vyhlašuje kampaň za bezpečnější silnice, ke které se za Českou republiku připojil třeba Ústřední automotoklub (ÚAMK), hlásím se k ní i já.

Za celý loňský rok zemřelo kvůli kolizím na našich silnicích 827 lidí, což je nejméně za posledních 20 let. Silnice v Česku jsou mnohem bezpečnější než před několika lety, a rozhodně v lepším stavu než například v sousedním Polsku. Do značné míry za to vděčíme podpoře z evropských peněz. Zasluhou bývalých hejtmánů i Svazu měst a obcí ČR se podařilo prosadit peníze na dopravu i do Regionálních operačních programů v jednotlivých krajích, všechny prostředky tedy nedostalo jen ministerstvo dopravy na svůj Operační program doprava. Ve srovnání s některými zeměmi západní Evropy jsou naše silnice však ještě stále neúnosně nebezpečné. Podle ÚAMK by opravdu bezpečná silnice měla splňovat tři základní kritéria: musí být bezpečná, pro řidiče srozumitelná a odpouštějící. To znamená, že i pokud se řidič dopustí chyby, silnice i její bezprostřední okolí by mu měly dát ještě šanci chybu napravit. Evropské peníze jsou nesmírně potřebné i do dalších let, naše silniční síť je stále poměrně zaostalá. Na výstavbu nových rychlostních silnic nebo dálnic se v přetížném rozpočtu peníze ještě najdou, na nutné opravy a úpravy stávajících už ale prostředky citelně chybí. Jako člen výborů Evropského parlamentu pro dopravu i regionální rozvoj si samozřejmě tento problém uvědomuji. Ke kampani za bezpečnější silnice jsem se okamžitě připojil. Neznamena to ale, že budu o problému jen mluvit. V Bruselu právě začíná debata o budoucnosti strukturálních fondů po roce 2013 a já se rozhodně zasadím o to, aby Česká republika dostala na další vylepšování své silniční sítě minimálně stejné prostředky, jako v tomto období.

Oldřich Vlasák