

15. 2.–28. 2. 2011

Skupina  
Evropských  
konzervativců  
a reformistů

(4.)

## >> Z Hradce Králové

**V jeden den dvě gratulace** – Bývalý politický vězeň č. 010378, který za dobu jedenácti let svého věznění prošel několika komunistickými lágry, pan Karel Páral, oslavil v minulých dnech významné životní jubileum – 90 let. V sobotu 26. února se v Duranu v Hradci Králové sešel s rodinou a se svými přáteli, kteří mu přišli popřát do dalších let hlavně pevné zdraví. Mezi gratulanty by i pražský arcibiskup, český katolický primas a královéhradecký patriot Dominik Duka, kamarádi političtí vězni – za všechny jmenujme například dalšího jubilanta – čerstvého osmdesátníka Zdeňka Kovaříka, známého hradeckého skauta a místopředsedu KPV ČR. Připomeňme, že před dvěma lety u příležitosti 91. výročí vzniku samostatného Československa převzal na Pražském hradě z rukou prezidenta republiky Medaili za zásluhy II. stupně. (Na snímku vpravo Karel Páral, Dominik Duka blahopřeje Zdeňku Kovaříkovi. Na snímku vlevo dole: Dominik Duka, David Kafka, Lenka Zídková, Jiří Vlček a Zdeněk Kovařík.)



klad dalšího jubilanta – čerstvého osmdesátníka Zdeňka Kovaříka, známého hradeckého skauta a místopředsedu KPV ČR. Připomeňme, že před dvěma lety u příležitosti 91. výročí vzniku samostatného Československa převzal na Pražském hradě z rukou prezidenta republiky Medaili za zásluhy II. stupně. (Na snímku vpravo Karel Páral, Dominik Duka blahopřeje Zdeňku Kovaříkovi. Na snímku vlevo dole: Dominik Duka, David Kafka, Lenka Zídková, Jiří Vlček a Zdeněk Kovařík.)

## >> Z Evropského parlamentu

**Honba za snížením emisí** – Je pravdou, že doprava patří mezi sektory, kde je žádoucí emise snižovat. Naše honba za snížením emisí by však neměla ohrožovat konkurenceschopnost evropských výrobců automobilů. Tento požadavek je obzvláště naléhavý vzhledem k finanční krizi, která má dosud na evropský automobilový průmysl vážné dopady. V tomto ohledu hodnotím dosaženou hodnotu 147 g CO<sub>2</sub>/km pro průměrné emise nových lehkých užitkových vozidel jako poměrně ambiciózní a jsem velice zvědav na studii proveditelnosti, kterou má Komise na základě aktualizovaných výsledků zpracovat. S velkou ostražitostí současně sleduji snahy Komise a některých dalších aktérů, kterým se navržený cíl zdá naopak málo ambiciózní, dále snahy opětovně debatovat na toto téma otevírat a pokoušet se o změnu tohoto nařízení, která by stanovovala přísnější cíle. Jsem přesvědčen, že ekonomičtí aktéři potřebují jistotu, že se legislativa nebude neustále měnit. Nyní nastal čas dát výrobcům automobilů prostor na práci a vývoj nových motorů, aby se s regulací a novými cíli mohli vypořádat. (Doplňme, že toto nařízení se týká lehkých užitkových vozidel a že zpravodaj stanoviska k této směrnici byl za EKR Oldřich Vlasák, který také v minulém roce moderoval vyjednávání kompromisů pro většinové stanovisko, které by alespoň částečně zohlednilo požadavky automobilového průmyslu.)

**Práva cestujících v autobusové a autokarové dopravě** – V minulých letech Evropský parlament společně s Radou přijal právní předpisy týkající se práv cestujících v letecké a železniční dopravě. Je proto logické, že nyní přijímáme analogickou normu i pro autobusovou dopravu, a to přesto, že cestující v Evropě dávají stále více přednost individuální dopravě a že se úroveň autobusové a autokarové dopravy sama rapidně zlepšuje. Naše snaha a nadšení pro regulaci by však měly mít své jasné hranice. Logické je definovat v Evropské unii základní standardy cestování přes hranice, ochránit zranitelné skupiny cestujících a zajistit jejich práva. Naopak nevhodným zasahováním do vnitřního trhu je snaha rozšiřovat práva i na místní spoje, pokusy o co nejvyšší náhrady a regulace všeho do posledního detailu. Je totiž jasné, že veškeré nadbytečné povinnosti znamenají pro dopravce další náklady, které se nakonec promítnou do ceny jízdenek. Jako bývalý primátor jsem proto například s obavami sledoval návrh zahrnout do působnosti směrnice také městskou a příměstskou dopravu. Jsem rád, že v tomto případě zvítězil zdravý rozum a městská a příměstská doprava byla nadměrně regulace uchráněna. **Oldřich Vlasák** (Ze dvou vystoupení v Evropském parlamentu 15. 2. 2011) **(více na [www.vlasak.eu](http://www.vlasak.eu))**

## >> Z Hradce Králové

**Systém veřejné správy musí být občanům dostupný** – Svaz měst a obcí ČR (SMO ČR) v tomto roce organizuje již poosmé krajská setkání. Cílem těchto akcí je získat názory a podněty starostů k aktuálně projednávaným tématům a ty pak využít k formulování stanovisek Svazu k jednotlivým problematikám. Členové SMO ČR se například na svých setkáních v krajích staví proti návrhu na zřízení centralizovaného živnostenského úřadu, "superúřadu" práce či rušení stavebních úřadů při obcích. To všechno jsou změny, které zasahují do veřejné správy. „Myslíme si, že není možné, aby si to každé ministerstvo dělalo po svém tak, že se budou tyto instituce koncentrovat. Je třeba, aby systém veřejné správy byl dostupný pro občana. Je možné na systému případně ušetřit, ale musí být také efektivní a kvalitní. Zatím nebyl předložen zákon o takovéto reformě, jde zatím jen o návrh změn,“ řekl předseda SMO ČR Oldřich Vlasák. Krajské setkání zástupců měst a obcí Královéhradeckého kraje se uskuteční v úterý 15. března od 9 hodin v Amber Hotelu Černigov v Hradci Králové. **(více na [www.vlasak.eu](http://www.vlasak.eu))**

## >> Z Hradce Králové

**Peníze z Evropské unie** – Klub zastupitelů Královéhradeckého kraje za ODS pořádá seminář spojený s besedou pro širokou veřejnost, který se bude týkat projektů uskutečněných za pomoci evropských dotací. Konat se bude v Hradci Králové v KC Aldis, Eliščin sál, v úterý 15. března 2011, v 16.30 hodin.

„Kdo a na co může žádat o peníze? Jak si vede náš kraj při čerpání dotací z programů Evropské unie? Jak může krajský úřad pomáhat žadatelům? Jaké jsou nejčastější problémy projektů? To jsou okruhy otázek, o nichž chceme diskutovat a hledat cesty k maximálnímu využití všech možností,“ uvedl garant a moderátor této akce krajský zastupitel MUDr. Jiří Vambra. Vystoupí zde např. Ing. Oldřich Vlasák, europoslanec zastupitel Hradce Králové na téma: Významné projekty v rámci IPRM včetně plánovaného projektu Národního centra pro krizovou připravenost a výcvik složek integrovaného záchranného systému. Dále Ing. Miroslav Kalous, náměstek ministra pro místní rozvoj pohovoří o projektech podporovaných evropskými penězi v Královéhradeckém kraji z pohledu MMR, Miroslav Vlasák, starosta města Žacléř a 1. místopředseda české části Euroregion Glacensis bude prezentovat projekty města realizované za podpory fondů EU (z Fondu mikroprojektů prostřednictvím Euroregionu Glacensis). Vystoupí zde také Ing. Jiří Svátek, ředitel úřadu pro rozvoj města Hradec Králové, Ivan Doležal, starosta Hořic, Ing. Lenka Fodorová, zástupce Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Severovýchod, krajská zastupitelka JUDr. Libuše Růčková, krajský zastupitel a jednatel společnosti OREDO s.r.o. Ing. Vladimír Záleský, Ing. Petra Michaličková – ředitelka sekce EU, členka představenstva Komory evropských poradců, Ivan Tejkl, ředitel komunikační agentury M.C.O.M. a MUDr. Jiří Vambra, krajský zastupitel, garant a moderátor semináře.

## >> Z Liberce

**Dvakrát měř, jednou řež** – Novela stavebního zákona by měla zajistit optimalizaci a vyšší kvalitu fungování stavebních úřadů. Především o této problematice se jednalo 21. února v libereckém Babylonu se starosty měst a obcí z celého Libereckého kraje. Setkání inicioval na základě požadavků představitelů obcí poslanec Petr Skokan, k jednání si přizval ministra pro místní rozvoj Kamila Jankovského a předsedu Svazu měst a obcí ČR Oldřicha Vlasáka. V nedávné době se v médiích objevily zprávy o plošném rušení stavebních úřadů na obcích prvního typu, což pan ministr starostům vyvrátil. Ubezpečil je, že nikdo nechce jedním škrtem rušit všechny stavební úřady najednou. Novela zákona by měla zjednodušit přípravu některých staveb. Jako příklad uvedl dálnice, kde trvají všechna potřebná povolení ve srovnání se stejným procesem v zahraničí příliš dlouho. „Hlavním kritériem pro to, jestli stavební úřad zůstane či nezůstane, bude počet jeho správních rozhodnutí, rozsah daného spravovaného území a kvalita vykonávané státní správy. Pokud ministerstvo plánuje zrušit stavební úřady u obcí, které vyřizují třeba jen deset podání za rok, měl by stát těmto obcím, které si vyškolily své pracovníky, ztrátu nějakým způsobem kompenzovat. Novela zákona by se však měla zabývat i dalším problémem, kterým jsou nízké poplatky za vydávaná správní rozhodnutí. Podle poslední novely zákona v podstatě všechny ohlášky (ohlášené stavby) nejsou zpoplatněny a jenom tento krok znamenal snížení míry poplatků pro stavební úřady zhruba o polovinu. Dále bych zmínil velice nízký poplatek za stavební povolení či správní rozhodnutí u velké stavby jako je třeba supermarket či nějaké větší provozovny složitějšího typu. Uvědomme si, že pouhý tisícikorunový poplatek vůbec neobnáší náklady spojené se stavbou. Je tedy jasné, že bude nutná změna v zákoně o poplatcích a s určitými změnami se již počítá,“ uvedl Oldřich Vlasák.

(více na [www.vlasak.eu](http://www.vlasak.eu))

## >> Z Hradce Králové

**První kroky ke společnému memorandu** – V Hradci Králové se 18. 2. uskutečnilo setkání představitelů Svazu měst a obcí České republiky a Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska. Jednání se zúčastnili mimo jiných Ing. Oldřich Vlasák, předseda SMO ČR, a Jaromír Jech, výkonný místopředseda Svazu, na straně jedné, starosta SH ČMS Ing. Karel Richter, poradce starosty Ing. Ján Olšanský a starosta KSH Královéhradeckého kraje Jiří Orsák (na snímku vpravo). Zástupci obou organizací se ubezpečili o potřebě vzájemné spolupráce a dohodli se na přípravě memoranda, které bude obsahovat jednotlivé body spolupráce s důrazem na pomoc při prosazování potřeb dobrovolných hasičů v oblasti legislativně právní. Nejen vedení SMO, ale i každý starosta obce či města si uvědomuje, jak důležitou složkou jsou dobrovolní hasiči v převážné většině obcí, bez jejichž pomoci se neobejdou – konstatoval europoslanec Oldřich Vlasák.

(více na [www.vlasak.eu](http://www.vlasak.eu))

