

8. 7. – 23. 7. 2008

(12.)

>> Oldřich Vlasák

Proti zdražování plynu i ceny letenek - Na posledním plenárním zasedání EP před parlamentními prázdninami (8. 7. 2008) jsme projednávali dva zásadní body. První se týkal regulace evropského trhu s plynem a druhý cenové transparentnosti letenek. Nejdříve se krátce zmíním o první problematice: Evropská komise navrhla povinné rozdělení vertikálně integrovaných plynárenských společností tak, aby nemohly existovat firmy současně ovládající přepravní soustavu i dodávky plynu. Při hlasování v EP europoslanci ODS byli proti nucenému vlastnickému oddělení (tzv. unbundling). Nucené rozdělení plynárenských firem by podle našeho názoru nepřineslo pro spotřebitele nic pozitivního. Naopak, vedlo by ke zvýšení administrativních výdajů firem a následnému zvýšení ceny plynu pro spotřebitele. Podpořili jsme v souladu s názorem naší vlády tzv. třetí alternativu, která jasně definuje podmínky pro provozovatele přepravních soustav. Tento názor získal při hlasování většinovou podporu Evropského parlamentu a stane se základem příslušné směrnice.

Co se týká transparentnosti letenek, europoslanci zvolení za ODS podpořili společná pravidla pro provozování služeb letecké dopravy ve Společenství. Příslušné nařízení upravuje vydávání licencí dopravcům a pronajímání letadel, volný přístup leteckých dopravců na letecké trasy a závazek veřejné služby. Nařízení obsahuje nový požadavek na cenovou transparentnost leteckých služeb, který je z hlediska zákazníků klíčový. Od vstupu nařízení v platnost budou letecké tarify a sazby zahrnovat rovněž všechny daně a poplatky. Nařízení vychází z ideje společného trhu, rovných podmínek pro podnikání a omezení státních intervencí v oblasti ukládání závazku veřejné služby.

>> Z publikační činnosti

Budoucnost kohezní politiky a další tituly - Publikační činnost je součástí práce europoslance a předsedy Svazu měst a obcí ČR ing. Oldřicha Vlasáka. Od počátku roku již vydal nebo se podílel na vydání několika knížek. Například publikace **Budoucnost kohezní politiky**: „Protože se zatím plně nerozběhlo čerpání evropských prostředků ve stávajícím programovacím období 2007 až 2013, může se jevit snaha podnitit diskusi o budoucnosti politiky v této oblasti po roce 2013 jako zcela zbytečná. Po pravdě řečeno pro mnoho lidí, zejména pak z řad konečných příjemců ale i politiků pohybujících se v prostředí volebního cyklu, je tento horizont až příliš vzdálený. Je potřeba si ale uvědomit, že na evropské scéně již veřejná diskuse na toto téma probíhá. Otázka budoucnosti kohezní politiky je velmi důležitá a musí proto být předmětem hlubších diskusí i na národní úrovni. Podle mne je nejvyšší čas mít (stejně jako jiné evropské státy Polsko, Německo či Itálie) jasně artikulovanou pozici k budoucnosti kohezní politiky. Jedině tak bude možné prosazovat v Bruselu národní zájmy...“, píše v úvodu publikace O. Vlasák. Další titul: **Problémy samospráv**. Jedná se o sborník ze semináře s názvem „Samospráva v ČR - hovoříme o problémech a jejich řešení“, který ing. Oldřich Vlasák uspořádal ve spolupráci s vysokou školou CEVRO Institut. Tento seminář se věnoval problémům a perspektivám územní samosprávy v České republice v kontextu našeho členství v Evropské unii na počátku 21. století. V textu „Pojem, vznik, význam a složky obce“ Aristoteles uvádí, že obec je vrcholnou společností, která již dokáže plně uplatňovat a chránit svoji suverenitu. V České republice jsou to právě tyto vrcholné společnosti, které jsou v těsné blízkosti základních procesů a přímo se tak střetávají s návalem problémů, změn a příležitostí rozvoje společnosti. Právě v obcích žijí, pracují a přímo uplatňují svá práva milióny lidí. Role obcí ve veřejné správě při řešení stávajících problémů, ať už v oblasti ekonomické či sociální, a při rozvoji místní demokracie, je proto klíčová. **15 let ODS ve východočeském a královéhradeckém regionu** - Občanská demokratická strana má za sebou více jak patnáct let svého politického života. Prošla bouřlivým obdobím vývoje i zkouškami vlastní zralosti. Na stránkách této knížky se můžete poohlédnout po stopách, které v královéhradeckém regionu ODS od voleb v roce 1992 zanechala, a po lidech, kteří ji reprezentovali a podíleli se na jejím utváření. **100 let mezinárodního hokeje** - Tato knížka vyšla jako poslední a seznámili jsme vás s ní ve zpravodaji INFO č. 11. V těchto dnech vzniká další publikace Evropská unie očima občana ČR. (Tisk září 2008). V této řadě vyšly již v minulých letech tituly Evropská unie očima studentů a Evropská unie očima podnikatelů.



Všechny knížky najdete na www.vlasak.eu

>> Ze Špindlerova Mlýna

Na letní škole o evropských záležitostech - Na Erlebachově boudě ve Špindlerově Mlýně se od 8. do 13. července 2008 uskutečnila letní škola Odboru pro informování o evropských záležitostech Úřadu vlády (OI) nazvaná „Evropské hodnoty – existují vůbec?“. Mimořádně vydařenou akci pro 31 středoškoláků z celé republiky podpořil Odbor pro informování o evropských záležitostech Úřadu vlády a Konrad-Adenauer Stiftung. Studentům přednášeli například Alexandr Tomský na téma „co je to vlastně politika,“ Roman Joch hovořil o evropských hodnotách a o ideologiích a mladých lidech, přednáška europoslance Hynka Fajmona se týkala eura, lisabonské smlouvy a ekologismu. Europoslanec Oldřich Vlasák přiblížil účastníkům práci poslance Evropského parlamentu, Dušan Kulka z Bergmanngroup promluvil o perspektivách Ukrajiny, Vojtěch Belling z OI o politické korektnosti a Jan Jireš z FFUK o národním státu a o válce nové levice proti tradici evropské kultury. Matyáš Zrno z OI se zmínil o minulosti a současnosti Balkánu.



Na snímku přednáší poslanec EP Oldřich Vlasák.

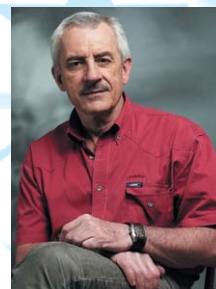
>> Z České republiky

Jsmo pro měření rychlosti v obcích - Již několik týdnů se v médiích objevovala diskuse o tom, zda je rozumné, aby směly města a obce měřit rychlost a pokutovat řidiče. 17. července 2008 senátoři schválili nový zákon o policii. Tato zákonná úprava má výrazně reformovat a modernizovat Policii ČR. Jejím přijetím však zákonodárci zbavili městské a obecní strážníky pravomoci měřit rychlost vozidel na svém území, což drtivá většina starostů považuje za krok špatným směrem. Z úst senátorů k tomuto tématu zaznělo, že případné odmítnutí zákona kvůli jedné sporné části by znamenalo zpomalení celé reformy.

Europoslanec a předseda Svazu měst a obcí ČR Oldřich Vlasák: „Vítám, že ministr vnitra Ivan Langer přislíbil, že do konce srpna předloží novelu, která městům a obcím pravomoci k využívání radarových a kamerových systémů na svém území vrátí. K této problematice jsem se sešel také s předsedou Asociace městských policií a ředitelem Městské policie Pardubice Petrem Kvašem a ředitelem Městské policie Hradec Králové Miroslavem Hlouškem. I podle jejich názoru a všech dostupných statistik by ztráta možnosti obecních policií monitorovat a případně pokutovat rychlou jízdu znamenala okamžitý nárůst nehodovosti, a co hůř, také nárůst mrtvých řidičů a chodců. Poté, co města a obce získaly pravomoci měřit rychlost vozidel na svém území, totiž ve všech sledovaných lokalitách nehod ubylo. Například na území hlavního města Prahy došlo po zavedení kamerových a radarových systémů za poslední rok ke snížení počtu usmrtných o 41 %. Preventivní efekt těchto opatření je tedy zřejmý. Policie ČR navíc nemá v současnosti dostatečné personální kapacity na to, aby mohla tuto činnost vykonávat sama. Argument, že města a obce využívají radarů hlavně k plnění svých pokladen se nezakládá na pravdivých informacích. Mnohde totiž peníze získané z pokut nestačí ani na pokrytí nákladů na vlastní provoz měřícího zařízení. A navíc, ve chvíli, kdy se prokazatelně daří snižovat počty mrtvých na silnicích o desítky procent, je debata o „maštění vlastních kapes“ zcela nemístná. Starostové tedy vyjadřují podporu připravované novele ministra Langera, která jim vrátí možnost efektivně se starat o bezpečnost na svých komunikacích a výrazně se tak podílet na snižování počtu mrtvých a zraněných na silnicích v České republice.“



Kandidát na senátora za ODS doc. MUDr. Leoš Heger, CSc., ředitel Fakultní nemocnice Hradec Králové: „Přestože senátoři schválili reformu policie ve znění, které přijala Sněmovna, a předloha předpokládá, že bude zrušena pravomoc strážníků měřit rychlost na silnicích v obci, jsem jednoznačně pro to, aby byla tato možnost zachována a argumenty všech, kteří si přejí změnu zákona, pokládám za špatné. Možná svým postojem rozladím řadu lidí, kteří rádi jezdí rychle, ale v době, kdy je počet mrtvých na našich silnicích stále velmi hrozivý a žádná dosud zvolená opatření k jeho snížení nevedou, je to snad oprávněné. Debata o možnosti jezdit bez výraznějšího omezení reprezentuje v podstatě klasický spor na téma, kde končí individuální svoboda (jezdit jak chci) a kde začíná omezení svobody druhých, a nebo přinejmenším omezení jejich práva na bezpečí a ochranu před bezohledností. Jsem konzervativní člověk a myslím si, že zákon má být dodržován. Je to v naší zemi těžké, protože máme mnoho zákonů špatných a spletitých, ale ještě to neznamená, že by se mělo napomáhat jejich obcházení. Pohrdání zákonem je neslušné a odporuje vyšším principům, na kterých jsou postaveny základy kultivovaných společností. Zákony by se měly nejen dodržovat, ale také s rozumnou razancí vymáhat. Ovšem tam, kde zákony vedou k absurdním situacím, bychom se všichni měli snažit o jejich úpravu. Tolerance k překračování omezené rychlosti je jeden z nejlepších příkladů toho, jak rychle vede nevytváhání zákona ke ztrátě disciplíny a k masovému porušování pravidel. Argument, že obce si plní pokladny vybranými pokutami za překročení rychlosti, by místo zatracování měl být vyzdvihován jako mimořádný a následováníhodný úspěch v hospodaření obce.“



Přeji vám příjemnou dovolenou s načerpáním sil pro podzimní volební kampaň.

Oldřich Vlasák